

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ВЕЛЬСКОЕ» ВЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

###  ПОСТАНОВЛЕНИЕ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 года №\_\_

**Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов) ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого в ходе осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского поселения «Вельское»**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года №1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов», администрация городского поселения «Вельское» постановляет:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого в ходе осуществления муниципального контроля .

2. Считать утратившим силу постановление администрации муниципального образования «Вельское» Архангельской области от 11.03.2019 года №90.

3. Настоящее постановление вступает в силу 01.03.2022 года и подлежит опубликованию в сети «Интернет» на официальном сайте администрации городского поселения «Вельское» .

4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

**Глава городского поселения «Вельское»**

**Вельского муниципального района**

**Архангельской области Д.В.Ежов**

|  |
| --- |
| Приложение № 1УТВЕРЖДЕНПостановлением администрации муниципального образования"Вельское" от «\_\_» \_\_\_\_\_\_2022 № \_\_ |

|  |
| --- |
|  |

*QR-код*

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, отражающих содержание

обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым

лицом обязательных требований)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных актов, с указанием структурныхединиц этих актов | Ответы на вопросы |
| Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| **при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте** |
| 1. | Имеется ли у контролируемого лица право осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам? | пункт 2 статьи 14Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ)  |  |  |  |  |
| 2. | Истек ли срок действия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок данного свидетельства | статья 421 Гражданского кодекса Российской Федерации, статья 34 Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», пункт 5 статьи 19 Федерального закона № 220-ФЗ |  |  |  |  |
| 3. | Предоставляет ли контролируемое лицо ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярныхперевозок по муниципальным маршрутам? | пункт 1 статьи 37 Федерального закона № 220-ФЗ |  |  |  |  |
| 4. | Осуществляет ли контролируемое лицо регулярные перевозки в соответствии с утвержденным расписанием движения транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок? | пункт 5 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» |  |  |  |  |
| 5. | Соблюдаются ли контролируемым лицом условия муниципального контракта об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок последующим вопросам: | подпункты 1 и 2 пункта 1 статьи 8, пункт 2 статьи 307, статья 309, пункт 1 статьи 314 Гражданского кодекса Российской Федерации |  |  |  |  |
| 5.1. | соблюдение установленной схемы движения автобусов намаршруте |  |  |  |  |  |
| 5.2. | выполнение утвержденного расписания движения автобусов |  |  |  |  |  |
| 5.3. | соответствие количества транспортных средств на маршруте утвержденномурасписанию движения автобусов |  |  |  |  |  |
| 5.4. | соблюдение требований к размещению информации, в том числе рекламы, в транспортных средствах |  |  |  |  |  |
| 5.5. | обеспечение чистоты в салоне транспортных средств |  |  |  |  |  |
| 5.6. | выполнение требований к системе информированияпассажиров |  |  |  |  |  |
| 5.7. | выполнение требований по безналичной оплате проезда посредством бесконтактных платежных (банковских) карт |  |  |  |  |  |
| **при осуществлении муниципального контроля в дорожном хозяйстве** |
| 1. | Соответствие автомобильной дороги и дорожных сооружениях на нейтребованиям эксплуатационного состояния автомобильных дорог | п.3.1.1 ГОСТ Р 50597-93Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения.Технический регламент Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» п.13.2 |  |  |  |  |
| 2. | Зимнее содержание автомобильных дорог, сроки ликвидации зимней скользкости | п.3.1.6 ГОСТ Р 50597-93Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения.Технический регламент Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» п.13.9 |  |  |  |  |
| 3. | Зимнее содержание автомобильных дорог, сроки ликвидации зимней скользкости | п.3.1.7- 3.1.8 ГОСТ Р50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения.Технический регламент Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» п.13.9 |  |  |  |  |
| 4. | Ровность покрытий автомобильных дорог, предельные размеры выбоин | п.3.1.2- 3.1.3 ГОСТ Р50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения.Технический регламент Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» п.13.2 |  |  |  |  |
| 5. | Содержание обочин и обеспечение видимости в плане | п.3.2.3- 3.3.1 ГОСТ Р50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения.Технический регламент Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» п.13.2 |  |  |  |  |
| 6. | Требование к техническим средствам организации дорожного движения | п.4.1- 4.2 ГОСТ Р 50597-93Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по обеспечению безопасности дорожного движения.Технический регламент Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» п.13.5 |  |  |  |  |
| 7. | Проведение мероприятий, направленных на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам общего пользования в течение установленного срока их службы | Технический регламент Таможенного союза«Безопасность автомобильных дорог» п. 13.1 (ТР ТС – 014-2011) |  |  |  |  |
| 8. | Асфальтобетонное покрытие укладывается в сухую погоду. |  |  |  |  |  |
| 8.1. | Основание под асфальтобетонное покрытие очищено от грязи и сухое. | Пункт 6.11 СП82.13330.2016 «Сводправил. Благоустройство территорий.Актуализированная редакция СНиП III-10-75» (далее - СНиП III-10-75)Пункт 6.12 СНиП III-10-75 |  |  |  |  |
| 8.2. | Температура воздуха при укладке асфальтобетонного покрытия соответствует требованиям для используемого типа смеси. |  |  |  |  |  |
| 9. | Основание или слой ранее уложенного асфальтобетона за 3-5 ч до укладки асфальтобетонной смеси обработан разжиженным или жидким битумом, или битумной эмульсией из расчета 0,5 л/м. |  |  |  |  |  |
| 10. | Бортовые камни следует устанавливать на грунтовом основании, уплотненном до плотности при коэффициенте не менее 0,98 или на бетонном основании с присыпкой грунтомс наружной стороны или укреплением бетоном. |  |  |  |  |  |
| 10.1 . | Борт должен повторять проектный профиль покрытия. Уступы в стыках бортовых камней в плане и профиле не допускаются. В местах пересечений внутриквартальных проездов и садовых дорожек следует устанавливать криволинейные бортовые камни. Устройство криволинейного борта радиусом 15 м и менее из прямолинейных камней не допускается. Швымежду камнями должны быть не более 10 мм. | Пункт 6.25 СНиП III-10-75 |  |  |  |  |
| 10.2. | Раствор для заполнения швов должен приготовляться на портландцементе класса не ниже В30 и его подвижность должна соответствовать 5-6 см погружения стандартного конуса. |  |  |  |  |  |
| 10.3.  | Бортовые камни следует устанавливать на грунтовом основании, уплотненном до плотности при коэффициенте не менее 0,98 или на бетонном основании с присыпкой грунтом с наружной стороны или укреплением бетоном.  |  |  |  |  |
| 10.4  | Борт должен повторять проектный профиль покрытия. Уступы в стыках бортовых камней в плане и профиле не допускаются. В местах пересечений внутриквартальных проездов и садовых дорожек следует устанавливать криволинейные бортовые камни. Устройство криволинейного борта радиусом 15 м и менее из прямолинейных камней не допускается. Швы между камнями должны быть не более 10 мм.  |  |  |  |  |
| 11.  | Стойки без башмаков следует устанавливать в ямы диаметром 30 см и засыпать смесью грунта и щебня или гравия с послойным трамбованием в процессе засыпки.  | Пункт 7.6 СНиП III-10-75 |  |  |  |  |
| 11.1.  | На уровне поверхности земли стойка должна обсыпаться конусом из грунта высотой до 5 см.  |  |  |  |  |
| 11.2.  | Стойки, укрепляемые в грунте посредством бетонирования подземной части, следует бетонировать только после выверки их положения по вертикали и в плане.  |  |  |  |  |  |
| 11.3.  | Отклонение стоек по вертикали, а также их положение в плане не должно превышать 10 мм.  |  |  |  |  |
| 11.4.  | Крестовые связи между стойками должны устанавливаться не более чем через 50 м.  |  |  |  |  |
| 12.  | Не допускаются отклонения в положении всей ограды и отдельных ее элементов в плане, по вертикали и по горизонтали более чем на 20 мм, а также наличие дефектов, сказывающихся на эстетическом восприятии ограды или на ее прочности. Диагональные и крестовые связи должны быть плотно пригнаны и надежно закреплены. Стойки оград не должны качаться. Сборные элементы оград должны плотно сидеть в пазах. Металлические элементы оград и сварные соединения должны быть прокрашены атмосферостойкими красками.   | Пункт 7.14 СНиП III-10-75 |  |  |  |  |
| 13. | Перед установкой бортовых камней длиной 1 м по тщательно выровненному и уплотненному земляному полотну распределяют песчаный подстилающий слой толщиной 10 см, по которомуустраивают бетонное основание толщиной 10 см (подушку) | Подпункт 5.2.4 ВСН 1-94от 01.08.1994 г.Ведомственные строительные нормы.Инструкция по строительству полносборных покрытийгородских дорог (далее - ВСН 1-94) |  |  |  |  |
| 13.1 | С двух сторон бортового камня устроена бетонная обойма высотой 10 см в деревянной илиметаллической опалубке | Подпункт 5.2.5 ВСН 1-94 |  |  |  |  |
| 13.2 | Ширина швов между бортовыми камнями непревышает 5 мм | Подпункт 5.2.8 ВСН 1-94 |  |  |  |  |
| 14. | Температура воздуха при укладке асфальтобетонного покрытия соответствует требованиям для используемого типа смеси, а именно: асфальтобетонные смеси следуетукладывать в сухую погоду весной и летом при температуре окружающего воздуха нениже 5 °С, осенью - не ниже 10°С. | Подпункт 12.3.1 Приказа Минрегиона России от30.06.2012 № 272 «Обутверждении свода правил«СНиП 3.06.03-85«Автомобильные дороги» (далее СП 78.13330.2012) |  |  |  |  |
| 14.1. | Укладку холодных асфальтобетонных смесей следует заканчивать ориентировочно за 15дней до начала периода осенних дождей. |  |  |  |  |  |
| 15. | Основание, на которое укладывается асфальтобетонная смесь, принято в установленном порядке, очищено от посторонних предметов, грязи ипыли. | Подпункт 12.3.2 СП78.13330.2012 |  |  |  |  |
| 15.1. | Перед укладкой смеси проведена обработка поверхности нижнего слоя битумной или битумно- полимерной эмульсией, жидким или вязким битумом с соблюдением требуемой температуры и нормами расхода, а именно:при обработке битумом основания - равной 0,5-0,8,нижнего слоя асфальтобетонного покрытия - 0,2-0,3; при обработке 60%-ной эмульсией основания - 0,6-0,9, нижнего слоя асфальтобетонного покрытия -0,3-0,4. |  |  |  |  |  |
| 16. | После окончания укатки на покрытии или основании отсутствуют участки сдефектами | Подпункт 12.3.13 СП78.13330.2012 |  |  |  |  |
| 17. | Горизонтальная дорожная разметка выполнена на подметенной, промытой и сухой поверхности покрытия при температуре, соответствующей типу используемого материала, а именно: при температуре не ниже 15 °С - нитрокрасками и не ниже 10 °С - при относительной влажности воздуха не более 85% - термопластическими материалами. При температуре поверхности покрытия ниже 10°С разметку термопластическими материалами допускается выполнять при условии предварительного разогрева покрытия горелкамиинфракрасного излучения до температуры не ниже 15 °С. | Пункт 15.10 СП78.13330.2012 |  |  |  |  |
| 18. | Допустимые значения отклонений линии разметки в плане не более ±3 см. Края линии разметки ровные.Допустимое отклонение краев - не более 5 мм на длине 0,5 м. | Пункт 15.15 СП78.13330.2012 |  |  |  |  |
| 19. | Покрытие тротуаров, пешеходных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов и наземные тактильные указатели по ГОСТ Р 52875 не имеют загрязнений (мусор, грязь) и отдельных разрушений площадью более 0,2 м2, покрытие велосипедных дорожек - площадью более 0,06 м2. Загрязнения должны быть удалены в течение 3-х сут, отдельные разрушения – в течение 7 сут. | Подпункт 5.1.3 ГОСТ Р 50597-2017 «Дорогиавтомобильные и улицы.Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.» (далее ГОСТ Р 50597-2017) |  |  |  |  |
| 20. | Покрытие проезжей части не имеет дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений (таблица А.1 приложения А), устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в таблице 5.3. | Подпункт 5.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 |  |  |  |  |
| 21. | Отсутствуют отдельные выступы или углубления в зонедеформационных швов высотой или глубиной более 3 см, их устранение на всех категориях дорог и группах улиц осуществляют в течение 7 сут смомента обнаружения. | Подпункт 5.2.5 ГОСТ Р 50597-2017 |  |  |  |  |
| 22. | Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев должны соответствовать требованиямГОСТ 3634. | Подпункт 5.2.6 ГОСТ Р 50597-2017 |  |  |  |  |
| 23. | Отсутствуют разрушения крышек люков и решеток дождеприемников.Разрушенные крышки и решетки должны быть заменены в течение 3-х часов с моментаобнаружения. | Подпункт 5.2.7 ГОСТ Р 50597-2017 |  |  |  |  |
| 24. | Обочины и разделительные полосы не имеют дефектов (таблица А.2 приложения А), влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляют в сроки,приведенные в таблице 5.4. | Подпункт 5.3.1 ГОСТ Р 50597-2017 |  |  |  |  |

1. Вид контрольного мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Дата заполнения проверочного листа: «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

3. Объект муниципального контроля, в отношении которого проводится контрольное мероприятие**:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Место (места) проведения контрольного мероприятия с заполнением проверочного листа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Реквизиты решения о проведении контрольного мероприятия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Учетный номер контрольного мероприятия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_